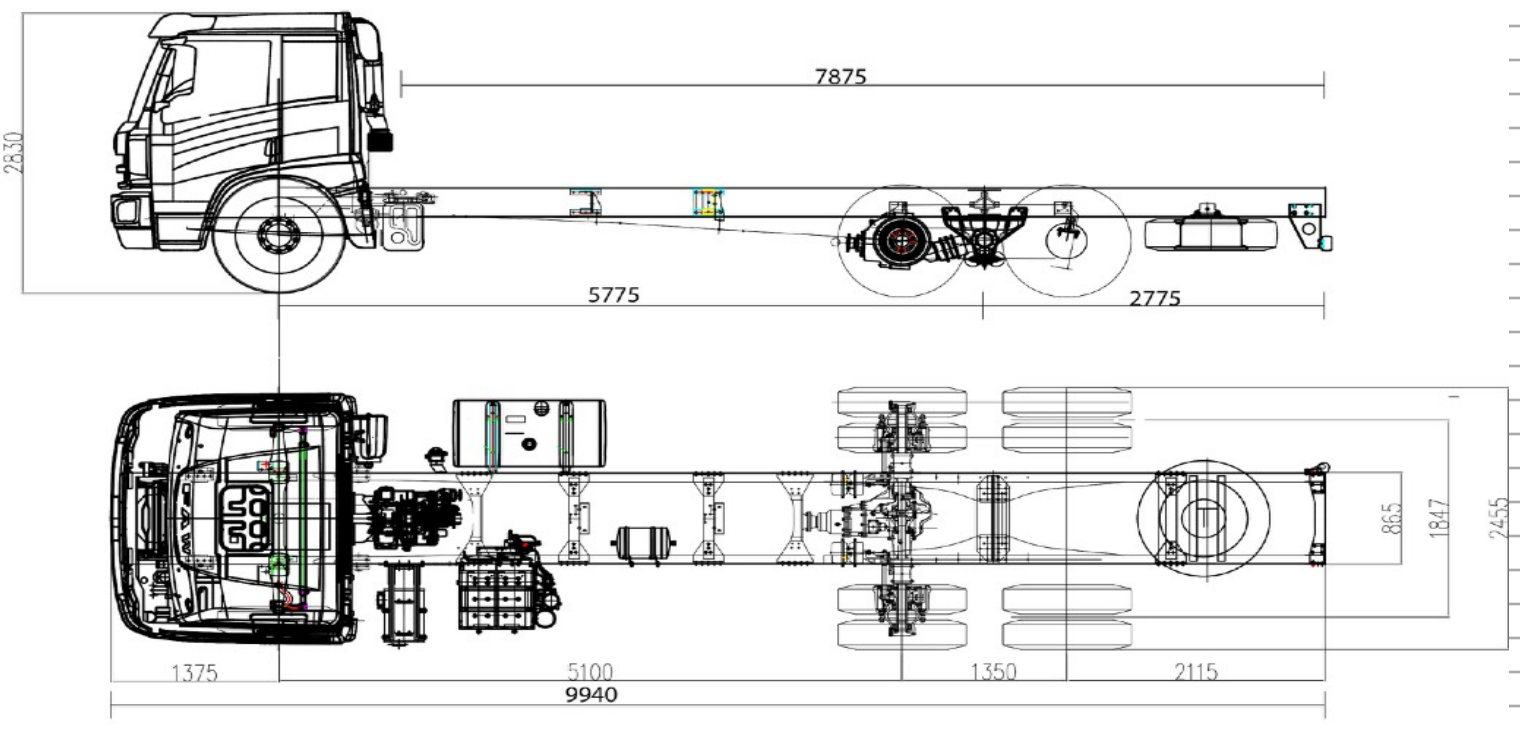


รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ เพลาดียว FAW 260 แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล

รายละเอียด			CA1253P7K2L4T1EYA80		
ขนาดและน้ำหนัก	ความยาวทั้งหมด (OAL)	มม.	9,925		
	ความกว้างทั้งหมด (OW)	มม.	2,500		
	ความสูงทั้งหมด (OH)	มม.	2,760		
	ระยะยื่นท้าย (ROH)	มม.	2,830		
	ระยะช่วงล้อ (WR)	มม.	5,775		
	น้ำหนักบรรทุกรวม (GVW)		กก.	16,000	
			หน้า	3,520	
		หลัง	2,810		
		รวม	6,330		
สมรรถนะ	ความเร็วสูงสุด	กม/ชม.	105		
	มุมไต่สูงสุด	(tan α)	36.9		
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		9.9		
เครื่องยนต์	รุ่น		CA6DL1-26E4		
	แรงม้า		เครื่องยนต์ดีเซล, 4 จังหวะ, 6 สูบ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ, 24 วาล์ว คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์		
	ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง		ระบบหัวฉีด ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม.	110 x 135		
	ขนาดเครื่องยนต์และความจุ	ลิตร	7,700 ซีซี		
	กำลังสูงสุด	ECC NET	195 kw (260) ที่ 2,300 รอบ/นาที		
	แรงบิดสูงสุด	ECC NET	1,050 Nm ที่ 1,300 รอบ/นาที		
	ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	แกลลอน	192 แกลลอน/กิโลวัตต์-ชั่วโมง		
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		24 V / 2,100 W		
	ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่		12 โวลต์ 150 แอมป์	
ระบบเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันดีเซล		350 ลิตร		
ระบบส่งกำลัง	คลัตช์		แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยไฮดรอลิก มีลมดันช่วย ขนาดสันผ้าศูนย์กลาง 430 มม		
	เกียร์	รุ่น		CA9TBX160M	
		แรงม้า		9 เกียร์เดินหน้า, 1 เกียร์ถอยหลัง	
		เกียร์ 1		10.58	
		เกียร์ 2		7.38	
		เกียร์ 3		5.23	
		เกียร์ 4		3.71	
		เกียร์ 5		2.73	
		อัตราทดเกียร์	เกียร์ 6		1.99
			เกียร์ 7		1.41
			เกียร์ 8		1.00
	เกียร์ 9		0.74		
	อัตราทดเกียร์ถอยหลัง		10.59		
	อัตราทดเฟืองท้าย		4.875		
	เพลาลูก	แรงม้า		FAW 457 เฟืองทดเดี่ยวพร้อม DIFFERENTIAL LOCK	
ระบบบังคับล้อ	แรงม้า		ลูกปืนหมอนวน ระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง		
	อัตราทด		20.5		
ระบบเบรก	แรงม้า		ระบบลมล้วน Dual Circuit Break พร้อมเบรกมือแบบสปริงที่หม้อลมเบรกที่เพลาลูกทั้งคู่ วาล์วลมยังบังคับมือ และเบรกโอเสีย		
โครงแชสซีส์	แรงม้า		Side beam type Stamping riveting structure		
ล้อและยาง	ขนาดยาง		เรเดียล 11.00 R22.5		
	ขนาดกระทะล้อ		8.00 V - 22.5 น็อตล้อ 10 ตัว		



รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ FAW 260 แรงม้า เครื่องยนต์ดีเซล				
รายละเอียด		CA1163P7K2L4EYA80		
ขนาดและน้ำหนักรถ	ความยาวทั้งหมด (Oal)	มม.	9,675	
	ความกว้างทั้งหมด (OW)	มม.	2,500	
	ความสูงทั้งหมด (OH)	มม.	2,760	
	ระยะยื่นท้าย (ROH)	มม.	1,375	
	ระยะช่วงล้อ (WB)	มม.	5,600	
	น้ำหนักบรรทุกรวม (GVW)	กก.	16,000	
น้ำหนัก		หน้า	3,520	
	น้ำหนักแชสชีส์	หลัง	2,810	
		รวม	6,330	
สมรรถนะ	ความเร็วสูงสุด	กม/ชม.	105	
	มุมไต่สูงสุด	(tan)	36.9	
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		9.9	
เครื่องยนต์	รุ่น		CA6DL1-26E4	
	แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล , 4 จังหวะ , 6 สูบ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ , 24 วาล์ว คอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์	
	ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง		ระบบหัวฉีด ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม.	110 x 135	
	ขนาดเครื่องยนต์และความจุถังน้ำมัน	ซีซี	7,700 ซีซี	
	กำลังสูงสุด	EEC NET	195 kw (260) ที่ 2,300 รอบ/นาที	
	แรงบิดสูงสุด	EEC NET	1,050 Nm ที่ 1,300 รอบ/นาที	
	ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	แกลลอน	192 แกลลอน/กิโลวัตต์-ชั่วโมง	
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		24 V / 2,100 W	
	ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่		12 โวลท์ 150 แอมป์
ระบบเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันดีเซล		350 ลิตร	
ระบบส่งกำลัง	คลัตช์		แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยไฮโดลิก มีลมดันช่วย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 430 มม	
	เกียร์	รุ่น	CA9TBX160M	
		แบบ	9 เกียร์เดินหน้า , 1 เกียร์ถอยหลัง	
		เกียร์ 1	10.58	
		เกียร์ 2	7.38	
		เกียร์ 3	5.23	
		เกียร์ 4	3.71	
		เกียร์ 5	2.73	
		อัตราทดเกียร์	เกียร์ 6	1.99
			เกียร์ 7	1.41
		เกียร์ 8	1.00	
		เกียร์ 9	0.74	
	อัตราทดเกียร์ถอยหลัง		10.59	
	อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	
เพลาลัง	แบบ		FAW 457 เฟืองทดเดี่ยวพร้อม DIFFERENTIAL LOCK .	
ระบบแก๊สดับไฟ	แบบ		ลูกปืนหมุนวน ระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง	
	อัตราทด		20.5	
ระบบเบรก	แบบ		ระบบลมล้วน Dual Circuit Break พร้อมเบรคมือแบบสปริงที่หม้อลมเบรคที่เพลาลังทั้งคู่ วาล์วลมยังบังคับมือ และเบรคโอเสีย	
โครงแชสชีส์	แบบ		Side beam type Stamping riveting structure	
ล้อและยาง	ขนาดยาง		เรเดียล 11.00 R22.5	
	ขนาดกระทะล้อ		8.00 V - 22.5 น๊อตล้อ 10 ตัว	