

รายละเอียดรถยนต์ 6 ล้อ FAW 210 แรงม้า เครื่องยนต์ CNG (น้ำหนักเบา)

รายละเอียด			CA1163P7K15L3NYA80	
ขนาดและน้ำหนัก	ความยาวทั้งหมด (OAL)	มม.	9,881	
	ความกว้างทั้งหมด (OW)	มม.	2,500	
	ความสูงทั้งหมด (OH)	มม.	2,860	
	ระยะยื่นท้าย (ROH)	มม.	2,906	
	ระยะช่วงล้อ (WB)	มม.	5,600	
	น้ำหนักบรรทุกรวม (GVW)	กก.	16,000	
	น้ำหนักแชสชีส	หน้า	กก.	3,520
หลัง		กก.	2,810	
รวม		กก.	6,330	
สมรรถนะ	ความเร็วสูงสุด	กม. / ชม.	117	
	มุมไต่สูงสุด	%	36.9	
	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	มม.	9,850	
เครื่องยนต์	รุ่น	WP7NG210E40		
	แบบ	เครื่องยนต์ CNG , 4 จังหวะ , 6 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ , แบบบล็อกสูบแห้ง พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์		
	ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	ระบบหัวฉีด ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ WOODWARD USA		
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	มม.	126 x 130	
	ความจุกระบอกสูบ	ซีซี.	7,140	
	กำลังสูงสุด	EEC NET	160 kW (210 ps) ที่ 2,300 รอบ/นาที	
	แรงบิดสูงสุด	EEC NET	873 Nm ที่ 1,500 รอบ/นาที	
ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำสุด	แกลลอน	185 แกลลอน / กิโลเมตร-ชั่วโมง		
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 V / 2,100 W			
ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่	12 โวลท์ 150 แอมป์		
ระบบเชื้อเพลิง	ถัง CNG	ถัง CNG Type I ขนาด 120 ลิตรน้ำ จำนวน 4 ใบ		
ระบบส่งกำลัง	คลัตช์	แบบแห้ง แผ่นเดียว ควบคุมด้วยไฮดรอลิก มีลมดันช่วย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 395 มม.		
	เกียร์	รุ่น	CA7TBX100M	
		แบบ	7 เกียร์เดินหน้า	
	อัตราทดเกียร์	เกียร์ : ต่อ1	1: 8.820 / 2: 6.336 / 3: 3.757 / 4: 2.228 / 5: 2.228 / 6: 1.000 / 7: 0.815	
	อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	8.190		
	อัตราทดเฟืองท้าย	4.444		
เพลาหลัง	แบบ	FAW 435 เฟืองทดเดี่ยวพร้อม DIFFERENTIAL LOCK		
ระบบบังคับเลี้ยว	แบบ	ลูกปืนหมุนวน ระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง		
	อัตราทด	20.5		
ระบบเบรก	แบบ	ระบบลมล้วน Double Circuit Break แยกวงจรถอยหลัง พร้อมเบรคมือแบบสปริงที่หม้อลมเบรคที่เพลาหลังทั้งคู่ วาล์วลมบังคับด้วยมือ และเบรคไอเสีย พร้อมเบรคเครื่องยนต์		
โครงแชสชีส	แบบ	Side Rails , Punching and Riveted		
ล้อและยาง	ขนาดยาง	11R 22.5		
	ขนาดกระทะล้อ	8.00 V - 22.5 น๊อตล้อ 10 ตัว		

หน่วย มม.

รุ่น / รหัส	OAL	WB	FOH	OH	ROH	CE	CA	CW	BW
4x2 ดีเซล	9675	5600	1375	2760	2700	7610	4850	1770	2460
4x2 CNG	9881				2960			1800	

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวงจรการทำงานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน